# Information über Kraftstoffverbrauch, $CO_2$-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV

| | |
|---|---|
| **Marke:** HYUNDAI | **Kraftstoff:** Elektro / Elektro |
| **Modell:** INSTER INSTER 49kWh 115 PS | **andere Energieträger:** – |
| **Leistung:** 85 kW / 115 PS | **Masse des Fahrzeugs:** 1428 kg |

## Kraftstoffverbrauch

| | |
|---|---|
| **kombiniert:** | - l/100 km |
| **innerorts:** | l/100 km |
| **außerorts:** | l/100 km |

## $CO_2$-Emissionen

| | |
|---|---|
| **kombiniert:** | 0 g/km |

## Stromverbrauch

| | |
|---|---|
| **kombiniert:** | 15,1 kWh/100 km |

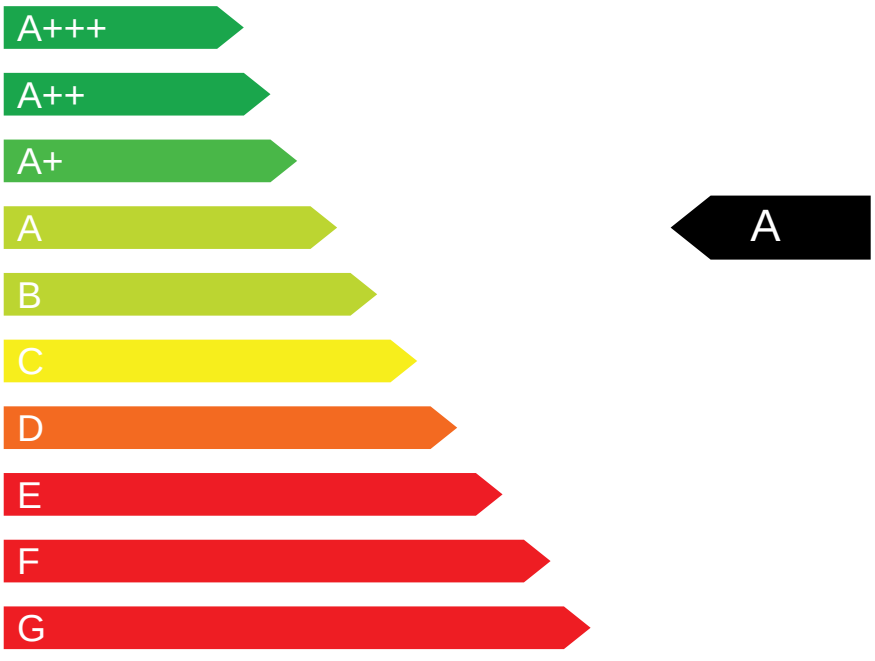
Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG**

Der Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

## $CO_2$-Effizienz

**Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.**




Erstellt am: 11.11.2026